

## Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten (ZTV-ING)

### Übersicht über den Stand der ZTV-ING

#### Ausgabe 2019/04

Teil:	Abschnitt:	Stand:
<b>1 Allgemeines</b>	<b>1 Grundsätzliches</b> Seite 1 - 7	2017/02
	<b>2 Technische Bearbeitung</b> Seite 1 - 20	2017/10
	<b>3 Prüfungen während der Ausführung</b> Seite 1 - 8	2018/10
	<b>4 Gradienten und Ebenflächigkeit des Überbaus</b> Seite 1 - 4	2012/03
<b>2 Grundbau</b>	<b>1 Baugruben</b> Seite 1 - 10	2014/12
	<b>2 Gründungen</b> Seite 1 - 7	2014/12
	<b>3 Wasserhaltung</b> Seite 1 - 5	2014/12
	<b>4 Stützkonstruktionen</b> Seite 1 - 6	2014/12
<b>3 Massivbau</b>	<b>1 Beton</b> Seite 1 - 11	2014/12
	<b>2 Bauausführung</b> Seite 1 - 12	2014/12
	<b>3 Bauwerksfugen</b> Seite 1 - 4	2012/12
	<b>4 Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen</b> Seite 1 - 48	2017/10
	<b>5 Füllen von Rissen und Hohlräumen in Betonbauteilen</b> Seite 1 - 29	2017/10
	<b>6 Mauerwerk</b> Seite 1 - 5	2012/12
	<b>7 Verstärken von Betonbauteilen</b> Seite 1 - 7	2018/10

<b>Teil:</b>	<b>Abschnitt:</b>	<b>Stand</b>
<b>4 Stahlbau, Stahlverbundbau</b>	<b>1 Stahlbau</b> Seite 1 - 8	2012/12
	<b>2 Stahlverbundbau</b> Seite 1 - 7	2012/12
	<b>3 Korrosionsschutz von Stahlbauten</b> Seite 1 - 89	2013/12
	<b>4 Brückenseile</b> Seite 1 - 14	2017/02
	<b>5 Korrosionsschutz von Brückenseilen</b> Seite 1 - 13	2017/02
<b>5 Tunnelbau</b>	<b>1 Geschlossene Bauweise</b> Seite 1 - 42	2018/01
	<b>2 Offene Bauweise</b> Seite 1 - 14	2018/01
	<b>3 Maschinelle Schildvortriebsverfahren</b> Seite 1 - 20	2018/01
	<b>4 Betriebstechnische Ausstattung</b> Seite 1 - 8	2007/12
	<b>5 Abdichtung</b> Seite 1 - 15	2018/01
<b>6 Bauverfahren</b>	<b>1 Traggerüste</b> Seite 1 - 7	2018/10
	<b>2 Taktschiebeverfahren</b> Seite 1 - 4	2012/12
	<b>3 Schutzeinrichtungen gegen Witterungseinflüsse</b> Seite 1 - 4	2012/12
<b>7 Brückenbeläge</b>	<b>1 Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus einer Bitumen-Schweißbahn</b> Seite 1 - 22	2003/01
	<b>2 Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus zwei Bitumen-Schweißbahnen</b> Seite 1 - 2	2010/04
	<b>3 Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus Flüssigkunststoff</b> Seite 1 - 2	2003/01
	<b>4 Brückenbeläge auf Stahl mit einem Dichtungssystem</b> Seite 1 - 2	2010/04
	<b>5 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge auf Stahl</b> Seite 1 - 20	2003/01

<b>Teil:</b>	<b>Abschnitt:</b>	<b>Stand</b>
<b>8 Bauwerksausstattung</b>	<b>1 Fahrbahnübergänge aus Stahl und aus Elastomer</b> Seite 1 - 7	2012/12
	<b>2 Fahrbahnübergänge aus Asphalt</b> Seite 1 - 19	2003/01
	<b>3 Lager und Gelenke</b> Seite 1 - 7	2014/12
	<b>4 Rückhaltesysteme</b> Seite 1 - 8	2017/02
	<b>5 Entwässerungen</b> Seite 1 - 4	2018/10
	<b>6 Befestigungseinrichtungen und Unterfütterung von Ankerplatten</b> Seite 1 - 4	2014/12
<b>9 Bauwerke</b>	<b>1 Verkehrszeichenbrücken</b> Seite 1 - 11	2012/12
	<b>2 Bewegliche Brücken</b> Seite 1 - 32	<b>2019/04</b>
	<b>3 Lärmschutzwände</b> Seite 1 - 2	2007/12
	<b>4 Wellstahlbauwerke</b> Seite 1 - 20	2014/12
	<b>5 Becken und Pumpenhäuser aus Beton</b> Seite 1 - 8	2018/10
<b>10 Anhang</b>	<b>1 Normen und sonstige Technische Regelwerke</b> Seite 1 - 26	<b>2019/04</b>