

# Merkblatt für die Bauüberwachung von Ingenieurbauten (M-BÜ-ING)

## Übersicht über den Stand des M-BÜ-ING

### Ausgabe 2023/12

<b>Teil:</b>	<b>Abschnitt:</b>	<b>Stand:</b>
	<b>Vorbemerkungen zum M-BÜ-ING</b>	2022/01
<b>1 Allgemeines</b>	<b>1 Grundsätzliches</b> Seite 1 – 7	2022/01
	<b>2 Technische Bearbeitung</b> Seite 1 – 4	2022/01
	<b>3 Prüfungen während der Ausführung</b> Seite 1 – 3	2022/01
	<b>4 Gradienten und Ebenflächigkeit des Überbaus</b> Seite 1 – 4	2022/01
<b>2 Grundbau</b>	<b>1 Baugruben</b> Seite 1 – 7	2022/01
	<b>2 Gründungen</b> Seite 1 – 5	2022/01
	<b>3 Wasserhaltung</b> Seite 1 – 4	2022/01
<b>3 Massivbau</b>	<b>1 Beton</b> Seite 1 – 4	2022/01
	<b>2 Bauausführung</b> Seite 1 – 13	2022/01
	<b>3 Bauwerksfugen</b> Seite 1 – 5	2022/01
	<b>4 Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen</b> Seite 1 – 14	2022/01
	<b>5 Füllen von Rissen und Hohlräumen in Betonbauteilen</b> Seite 1 – 9	2022/01
	<b>6 Verstärken von Betonbauteilen</b> Seite 1 – 2	2022/01
	<b>7 Mauerwerk</b> Seite 1 – 3	2022/01

**Anlage 1 zum ARS 05/2024 vom 28.02.2024**

<b>Teil:</b>	<b>Abschnitt:</b>	<b>Stand:</b>
<b>4 Stahlbau, Stahlverbundbau</b>	<b>1 Stahlbau</b> Seite 1 – 7	<b>2023/12</b>
	<b>2 Stahlverbundbau</b> Seite 1 – 2	2022/01
	<b>3 Korrosionsschutz von Stahlbauten</b> Seite 1 – 9	2022/01
	<b>4 Brückenseile</b> Seite 1 – 2	2022/01
	<b>5 Korrosionsschutz von Brückenseilen</b> Seite 1 – 2	2022/01
<b>5 Bauverfahren, Baubehelfe</b>	<b>1 Traggerüste</b> Seite 1 – 4	2022/01
	<b>2 Taktschiebeverfahren</b> Seite 1 – 4	2022/01
	<b>3 Schutzeinrichtungen gegen Witterungseinflüsse</b> Seite 1 – 4	2022/01
<b>6 Bauwerksausstattung</b>	<b>1 Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus einer Polymerbitumen-Schweißbahn</b> Seite 1 – 9	2022/01
	<b>2 Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus zwei Bitumen-Schweißbahnen</b> Seite 1 – 2	2022/01
	<b>3 Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus Flüssigkunststoff</b> Seite 1 – 2	2022/01
	<b>4 Brückenbeläge auf Stahl mit einem Dichtungssystem</b> Seite 1 – 7	2022/01
	<b>5 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge auf Stahl</b> Seite 1 – 7	2022/01
	<b>6 Fahrbahnübergänge aus Stahl und aus Elastomer</b> Seite 1 – 5	2022/01
	<b>7 Fahrbahnübergänge aus Asphalt</b> Seite 1 – 8	2022/01
	<b>8 Lager und Gelenke</b> Seite 1 – 4	2022/01
	<b>9 Rückhaltesysteme</b> Seite 1 – 3	2022/01
	<b>10 Entwässerungen</b> Seite 1 – 4	2022/01
	<b>11 Befestigungseinrichtungen und Unterfütterung von Ankerplatten</b> Seite 1 – 3	2022/01

---

Anlage 1 zum ARS 05/2024 vom 28.02.2024

---

<b>Teil:</b>	<b>Abschnitt:</b>	<b>Stand:</b>
<b>7 Tunnelbau</b>	<b>1 Geschlossene Bauweise</b> Seite 1 – 16	2022/01
	<b>2 Offene Bauweise</b> Seite 1 – 13	2022/01
	<b>3 Maschinelle Schildvortriebsverfahren</b> Seite 1 – 9	2022/01
	<b>4 Betriebstechnische Ausstattung</b> Seite 1 – 2	2022/01
	<b>5 Abdichtung</b> Seite 1 – 7	2022/01
<b>8 Weitere Bauwerke</b>	<b>1 Lärmschutzwände</b> Seite 1 – 2	2022/01
	<b>2 Stützkonstruktionen</b> Seite 1 – 6	2022/01
	<b>3 Verkehrszeichenbrücken</b> Seite 1 – 8	2022/01
	<b>4 Becken und Pumpenhäuser aus Beton</b> Seite 1 – 2	2022/01
	<b>5 Wellstahlbauwerke</b> Seite 1 – 5	<b>2023/12</b>
	<b>6 Bewegliche Brücken</b> Seite 1 – 8	2022/01
<b>9 Anhang</b>	<b>1 Vordrucke für Protokolle</b> Seite 1 - 6	2022/01